

# Gaceta de Puerto-Rico.

SE PUBLICA

SE SUSCRIBE

TODOS LOS MARTES, JUEVES Y SABADOS.

EN LA IMPRENTA DE ACOSTA, FORTALEZA - 21.



## PERIODICO OFICIAL DEL GOBIERNO.

Año 1882.

SABADO 11 DE FEBRERO.

Número 18.

### PARTE OFICIAL.

#### GOBIERNO GENERAL

DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

##### SECRETARIA.

NEGOCIADO 4º

Por el Ministerio de Ultramar, bajo el número 17 y con fecha 6 de Enero último, se comunica á este Gobierno General la Real orden siguiente:

“Excmo. Sr.: — Por el Ministerio de Estado se dice á este de Ultramar en 3 del actual lo siguiente: — “Excmo. Sr.: — El Cónsul de España en Trieste dice á este Ministerio, en despacho número 59 de 17 de Diciembre del año último, lo que sigue: — Aquejado hace algun tiempo este comercio de una paralización muy próxima á la decadencia, trátase por el pronto de atajar el mal con el establecimiento de una línea de vapores que pongan á Trieste en comunicación directa con varios puertos de la Europa occidental y los principales mercados del Norte y Sur de América. — La importante Compañía del *Lloy Amtrd - Hungaro*, que por el Oriente ha extendido su navegación hasta los mares de China, y cuenta con suficientes elementos para anticiparse á cualquiera otra á la realización de un servicio cooperativo de esta especie, se propone destinar desde luego segun publican los diarios de la localidad algunos vapores á la navegación del Atlántico, los cuales deberán inaugurar sus viajes en el próximo mes de Enero. — Ya está anunciado para la segunda quincena de dicho mes la salida de un vapor que tocando en Bari, Mesina, Palermo, Málaga, Cádiz y Lisboa, seguirá á Nueva-York, al propio tiempo que otro de igual porte saldrá para el Rio de la Plata, con escala en Bari, Catana, Túnez, Argel, Gibraltar, Mogador y los puertos del Brasil hasta Buenos-Aires. Aunque ambos viajes no tengan por ahora mas pretension que la de un ensayo y aunque la segunda línea ofrezca muy escaso interés á nuestro comercio por estar excluidos de sus escalas los puertos españoles, considero que los propósitos del *Lloyd* son muy dignos de tenerse en cuenta por lo que á la primera línea se refiere. — Haciendo caso omiso de las ventajas que á las plazas de Málaga y Cádiz ofrecerá el establecimiento de un nuevo medio de comunicación directa, rápida y regular con Nueva-York, que es un vasto y natural mercado de los productos de nuestras provincias meridionales, prescindiendo de la necesidad en que se hallan las plazas del Mediterráneo de contrarrestar la preponderancia que á costa suya están adquiriendo por la fuerza de la centralización y con la ayuda de frecuentes comunicaciones los puertos de Hamburgo, el Havre y Liverpool, en el comercio con toda la América y apreciando solamente las facilidades que esta línea procura á las relaciones mercantiles entre España y Austria, temeria ofender la superior ilustración de V. E. si me extendiese en consideraciones acerca de los beneficios que de ella deben reportar el comercio y la industria de los dos países. — La exigua cifra que arrojan los estados de nuestro movimiento mercantil con Austria, indirecto en su mayor parte, deben mas bien que á la falta de productos cambiables entre los dos pueblos, á la absoluta carencia de medios de transporte directo, económico y regular como lo demanda el tráfico de cierta clase de mercaderías, sin lo cual es de todo punto imposible que adquiera desarrollo ni que alcance sus proporciones naturales, dada la deficiencia de la navegación á vela en la época presente. — Siendo esta en mi humilde opinion la causa determinante de la escasez de relaciones comerciales entre los dos países, no puedo menos de atribuir cierta importancia al establecimiento de la citada línea de vapores, confiado en que nuestro comercio sabrá utilizar bien pronto cuantas ventajas le proporciona. — Las garantías que ofrece una Compañía tan importante como el *Lloyd*, los grandes recursos que tiene á su disposición y el vasto campo que intenta recorrer con sus vapores, no dejan duda alguna de que la línea se establecerá definitivamente. Y como de cualquier modo han de figurar en sus escalas algunos de nuestros puertos del Mediterráneo, tengo la honra de elevarlo al superior conocimiento de V. E., por lo que pueda inte-

resar al comercio. — De Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Estado, lo traslado á V. E. para su conocimiento y efectos oportunos. — De la propia Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Ultramar, lo traslado á V. E. para su conocimiento.”

Y acordado su cumplimiento por S. E. con fecha de ayer, de su Superior orden se publica en la GACETA OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 4 de Febrero de 1882. — El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*. [569]

NEGOCIADO DE OBRAS PUBLICAS, CONSTRUCCIONES CIVILES, MONTES Y MINAS.

OBRAS PÚBLICAS. — PERSONAL.

El Excmo. Sr. Ministro de Ultramar comunica á este Gobierno General, con fecha 17 del mes próximo pasado y bajo el número 34, la Real orden que sigue:

“Excmo. Sr.: — Teniendo presente lo reducido de los haberes de los Sobrestantes de Obras públicas en nuestras provincias de Ultramar y que siendo iguales para todos falta el estímulo del ascenso que existe cuando están divididos en clases. Considerando que en la Península por Real Decreto de 15 de Junio último se dividieron en tres categorías á los individuos de dicho personal con 400, 300 y 250 pesos respectivamente. Y teniendo en cuenta el oficio del Gobernador General de las Islas Filipinas número 463 del 26 de Octubre último, en el que remite un expediente incoado con motivo de la instancia de un Sobrestante de aquellas Islas para que se estienda á los Sobrestantes de aquel Archipiélago las ventajas del Real Decreto citado, cuya pretension apoyan la Inspeccion general de Obras públicas, la Direccion general de Administracion Civil y la Autoridad Superior de las Islas; S. M. el Rey (Q. D. G.) se ha servido disponer: — Primero. Los Sobrestantes de Obras públicas de Ultramar se dividirán en tres clases y tendrán todos la categoría de Oficiales 5º de Administracion, con el sueldo de 300 pesos: los sobresueldos serán en Cuba y Filipinas de 500 pesos para los primeros, 450 para los segundos y 400 para los terceros, con un aumento de 50 pesos anuales para los que tengan fijada su residencia oficial en la Habana ó en Manila; los sobresueldos de los de Puerto-Rico serán 450 pesos para los Sobrestantes primeros, 400 para los segundos y 350 para los terceros. — Segundo. El número de Sobrestantes asignado en presupuesto á cada una de las provincias de Ultramar, se dividirá por partes iguales para constituir cada una de las clases de Sobrestantes; por lo tanto habrá en Cuba, 7 primeros, 7 segundos y 8 terceros; en Filipinas, 3 primeros, 3 segundos y 4 terceros; y en Puerto-Rico, 2 primeros, 2 segundos y 2 terceros. — Tercero. Los Gobernadores Generales de las respectivas provincias propondrán la categoría á que deba corresponder cada uno de los Sobrestantes que actualmente se hallan al servicio del Estado, formando y remitiendo los escalafones que de dicha propuesta resultan, acompañados de las hojas de servicio de los interesados. — Cuarto. En lo sucesivo será privativo del Ministerio de Ultramar el nombramiento de estos funcionarios, á propuesta de los Gobernadores Generales, oido el Jefe del ramo de Obras públicas. — Quinto. Los ascensos que de este arreglo resulten no empezarán á regir hasta el ejercicio económico de 1882-83, á cuyo efecto se advertirá á la Direccion general de Hacienda de este Ministerio para que lo tenga en cuenta al redactar los presupuestos generales de gastos. — De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.”

Y acordado su cumplimiento por el Excmo. Sr. Gobernador General, de su orden Superior se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 9 de Febrero de 1882. — El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*. [584]

CAMINOS VECINALES.

El Excmo. Sr. Ministro de Ultramar comunica á este Gobierno General, con fecha 9 del mes próximo pasado y bajo el número 24, la Real orden que sigue:

“Excmo. Sr.: — Visto el expediente remitido por V. E. con su oficio número 574 del 8 de Octubre último, para que

se considere como camino vecinal de carros el de herradura de esa Isla de Yauco á Lares, y de acuerdo con lo informado por la Seccion 2ª de la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos; S. M. el Rey (Q. D. G.) se ha servido acceder á la pretension del Ayuntamiento del pueblo de Yauco para que se declare camino vecinal de carros el de que se trata, que está designado como de herradura y bajo el número 41 en el vigente plan de los caminos vecinales de esa Isla, aprobado por orden de 9 de Junio de 1869. — De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.”

Y acordado su cumplimiento por el Excmo. Sr. Gobernador General con fecha 3 del corriente, de su orden Superior se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 9 de Febrero de 1882. — El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*. [583]

El Excmo. Sr. Ministro de Ultramar comunica á este Gobierno General, con fecha 9 del mes próximo pasado y bajo el número 23, la Real orden que sigue:

“Excmo. Sr.: — Visto el oficio de V. E. número 575 del 8 de Octubre último, con el que remite el expediente de inclusion en el plan de caminos vecinales de esa Isla del que ha de unir el pueblo de Loiza con la carretera provincial número 7, y de acuerdo con lo informado por la Seccion 2ª de la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos; S. M. el Rey (Q. D. G.) se ha servido disponer que se agregue dicha línea como camino vecinal de carros al plan aprobado en 9 de Junio de 1869. — Lo que de Real orden digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.”

Y acordado su cumplimiento por el Excmo. Sr. Gobernador General con fecha 3 del corriente, de su Superior orden se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 9 de Febrero de 1882. — El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*. [582]

El Excmo. Sr. Ministro de Ultramar comunica á este Gobierno General, con fecha 9 del mes próximo pasado y bajo el número 25, la Real orden que sigue:

“Excmo. Sr.: — Visto el expediente remitido por V. E. con su oficio número 316 del 2 de Agosto último, para que se declare camino vecinal de carros de esa Isla al de herradura que une á Fajardo con la Ceiba, y de acuerdo con lo informado por la Seccion 2ª de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos; S. M. el Rey (Q. D. G.) se ha servido disponer se declare camino vecinal de carros al que une los dos pueblos expresados. — De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.”

Y acordado su cumplimiento por el Excmo. Sr. Gobernador General con fecha 3 del corriente, de su orden Superior se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 9 de Febrero de 1882. — El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*. [581]

CABLES TELEGRÁFICOS.

El Inspector general de Telégrafos dirige á este Gobierno General, con fecha 6 del corriente, la comunicacion que sigue:

“Excmo. Sr.: — Segun aviso que acabo de recibir del encargado del cable en esta Ciudad, desde 1º de Marzo próximo las diez letras limitadas por palabra son aplicables á las Estaciones de las líneas Wersten Brasilian. — Lo que me apresuro á poner en conocimiento de V. E. para los fines consiguientes.”

Lo que por orden de S. E. se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, Febrero 9 de 1882. — El Secretario del Gobierno General, *Ricardo de Cubells*. [580]

TRAVESIAS. — PONCE.

En cumplimiento de lo dispuesto en la Real orden que